

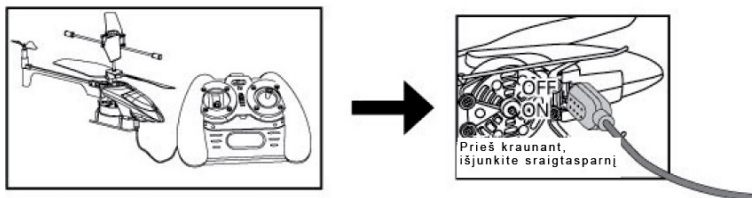
## 3-jų kanalų sraigtasparnio modelio aprašymas

Perspėjimai dėl saugios eksploatacijos:

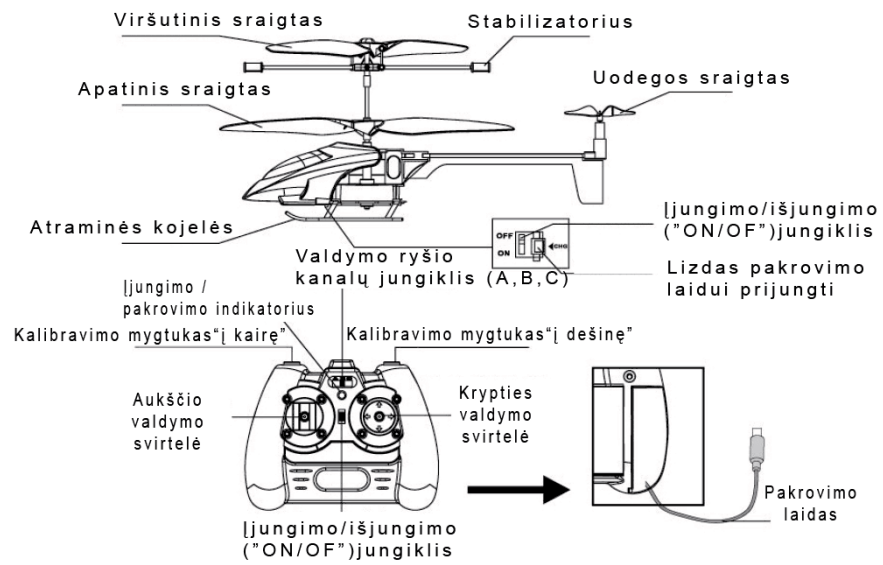
- Sraigtasparnis skirtas tik skraidinimui patalpoje (ne lauke)
- Niekuomet neišjunginėkite (nenaudokite ON/OFF jungiklio) valdymo pulte, skrydžio metu
- Iškilus pavojui atsitraukite į kliūtį, kai sraigai sukasi, nerizikuokite – **geriau iš anksto duokite sraitasparniui nukristi – jis kur kas atsparesnis kritimui, nei atsitraukimui į kliūtį su veikiančiais sraigtais. **Garantija mechaniniams pažeidimams (korpuso įtrūkimas/lūžis, sraigų lūžiai, dantračių susidėvėjimas/prasisukimai) netaikoma!**** (daugumą pažeistų mechaniškai dalių yra galimybė užsakyti atskirai, iš anksto arba įsigyti prekybos vietose)
- Tai lengvai mechaniškai pažeidžiama prekė, o taip pat turinti smulkių detalių – šis sraitasparnio modelis netinkamas žaisti iki 3 metų vaikams. Vaikams su šiuo modeliu rekomenduojama žaisti tik su suaugusiųjų priežiūra, ne jaunesniems kaip 8 metų. Negalima skraidinti šio sraigatparnio modelio patalpoje esant mažiems vaikams
- Nelieskite besisukančių sraigų!
- Kai nesinaudojate nuotoliniu valdymu ilgesnį laiką, išimkite iš jo maitinimo elementus.

### TRUMPA EKSPLOATACIJOS (NAUDOJIMO) INSTRUKCIJA (žr. 1 pav.)

1. Prieš naudojimą, sraigtasparnį pilnai pakraukite:
  - a. Sraigtasparnis turi būti išjungtas (priešingu atveju pakrovimas nevyks)
  - b. Sujunkite krovimo jungtį su sraigtasparniu (su lizdu pakrovimo laidui(žr. 1pav.))
  - c. Krovimo proceso metu pakrovimo indikatorius turi šviesti geltonai. Pilnai pasikrovus, pakrovėjo (valdymo pulsto) pakrovimo indikatorius užges (kai kuriems modeliams – pasikeis spalva – iš geltonos į žalią). Sraigtasparniui pasikrovus, atjunkite pakrovimo laidą.



2. Jjunkite sraigtasparnį (žr. 1 pav. „Jjungimo/išjungimo jungiklis“ ).
3. Jjunkite valdymo pul tą.
4. Valdymo pul tą laikydami vienoje rankoje, o sraigatparnį (iš apačios, už „Atramos“) kitoje, po truputį lenkite aukščio reguliatorių į priekį. Sraigatparnį paleiskite skrieti, pajutę nedidelę trauką į viršų (jeigu sraigatparnis nereaguoja, pabandykite perjungti kitą kanalą (žr. 1 pav., - „Valdymo ryšio kanalų jungiklis“). Šį sraigatparnį galima skraidinti ir nuo paviršiaus (stalo, grindų), tačiau prieš tai įsitikinkite, kad arti sraigatparnio nėra kliūčių (pradėdamas skrieti, sraigatparnis gali paslinkti apie 1m į šalį).
5. Sraigatparniui pakilus, iš karto aukščio valdymo svirtelę atlenkite maždaug iki vidurio. Atminkite, jog sraigatparnis į valdymo pulsto komandas reaguoja ne akimirksniu, įvertinkite inerciją skrydžių manevrų metu ir valdant sraigatparnio aukštį bei kryptį. Iš karto po pilno pakrovimo, sraigatparnis į valdymo pulsto komandas reaguoja labai jautriai; akumuliatoriui senkant, šis jautrumas mažėja.
6. Jeigu sraigatparnis turi tendenciją suktis viena ar kita kryptimi (nors krypties reguliatoriaus svirtelė yra centrinėje padėtyje), tai pataisykite kalibravimo mygtukų pagalba (žr. 1 pav.). Kalibravimas gali būti atliekamas ir sraigatparniui pilnai nepakilus, - jo tendencija suktis į vieną ar kitą pusę matosi padidinus sraigto apsukas iki jo pilno „atsiplėšimo“ nuo paviršiaus.
7. **LABAI SVARBU NELEISTI SRAIGTASPARNIUI ATSITRENKTI Į KLIŪTĮ SU BESISUKANČIAIS SRAIGTAIS**, - tai gali juos sudaužyti, o taip pat gali pažeisti dantračius. Kadangi sraigatparnis atsparus kritimui, šiuo atveju geriau visiškai sustabdyti sraigatparnį (jo sraigtus) ir leisti jam nukristi, nei atsitraukti.
8. Jeigu sraigatparnis nereaguoja į valdymo pulsto komandas, pabandykite jį pakartotinai išjungti/įjungti – po ilgesnės „ramybės“ pauzės jis automatiškai būna atsijungęs.
9. Jeigu sraigatparnis netinkamai reaguoja į valdymo pulsto komandas, labai tikėtina, jog nusėdo valdymo pulsto maitinimo elementas – jį pakeiskite nauju.



1 pav.

Geros pramogos ir laimingo skrydžio!

Linki "RCL elektronika ir technika" ( [www.rcl.lt](http://www.rcl.lt) )